



Comune di Lozza

Provincia di Varese

tel: 0332 263028 | email: segreteria@comune.lozza.va.it
pec: comune.lozza@pec.regione.lombardia.it | web: www.comune.lozza.va.it

Lozza, 23/11/2015

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Graziano Del Rio

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

ai componenti del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica

dipe.cipe@pec.governo.it

al Presidente della Società Pedemontana Spa

Massimo Sarmi

pedemontana@pec.it

al Presidente della Società Concessioni Autostradali Lombarde

Vincenzo Pozzi

calspa@lamiappec.it

al Presidente della Regione Lombardia

Roberto Maroni

presidenza@pec.regione.lombardia.it

e.p.c.

al Prefetto di Varese

Giorgio Zanzi

prefettura.prefva@pec.interno.it

al Presidente della Provincia di Varese

Gunnar Vincenzi

istituzionale@pec.provincia.va.it

Oggetto: richiesta di sospensione del pedaggiamento sul 1° Lotto (VA-1) della Tangenziale di Varese, parte della infrastruttura autostradale "Pedemontana Lombarda".

Come già noto alle SS.LL., il 24 gennaio 2015 è stato completato e aperto al traffico il primo dei due Lotti (4,5 km dei complessivi 11 km previsti da progetto) costituenti la "Tangenziale di Varese", parte della infrastruttura autostradale "Pedemontana Lombarda" in corso di costruzione. La predetta Tangenziale, quando ultimata nella completezza dei due lotti, congiungerà, attraverso viabilità autostradale, l'Autostrada A8 Milano-Varese con il valico svizzero del Gaggiolo. Al momento, il tratto di Tangenziale ultimato si sviluppa tra l'interconnessione con l'A8 in comune di Gazzada Schianno e lo svincolo di Vedano Olona. Peraltro, allo stato attuale, a causa della mancata realizzazione dello svincolo autostradale in Comune di Gazzada Schianno, la Tangenziale non si interconnette direttamente alla A8, ma attraverso una rampa a corsia unica innestata sulla provinciale SP57 che, si fa notare, è aperta anche al traffico ciclabile con i relativi rischi per l'incolumità di chi la percorre.

Dal momento dell'apertura in forma gratuita, pur nella sua brevità e incompletezza, la Tangenziale aveva finalmente alleggerito il traffico nella strada provinciale SP57, che corre parallela alla Tangenziale stessa, e, soprattutto, nelle strade urbane dei comuni attigui anche con immediati effetti benefici, da anni agognati, sulla sicurezza dei cittadini e l'inquinamento acustico e ambientale nei centri abitati dell'area.

Dal 1° novembre 2015, nel predetto 1° Lotto della Tangenziale, il passaggio veicolare è stato sottoposto a pedaggio autostradale attraverso il moderno sistema tecnologico denominato "free flow".

Dalla medesima data dell'istituzione del pedaggio autostradale, nonostante le promozioni che la Società Pedemontana Spa ha reso disponibili agli automobilisti ("Conto Targa"), il traffico sul tratto di Tangenziale si è drasticamente ridotto a discapito della strada provinciale SP57 che, si ricorda, corre parallela allo stesso tratto autostradale, e delle strade urbane dei comuni limitrofi alla Tangenziale stessa.

Diversi fattori influenzano lo scarsissimo utilizzo del tratto di Tangenziale sottoposto a pedaggiamento:

- La tradizionale strada provinciale SP57 che corre parallela al tratto autostradale, insieme alle strade urbane dei comuni limitrofi all'autostrada, costituiscono una invitante alternativa gratuita per poter raggiungere le medesime mete (valico del Gaggiolo, Varese, folla di Malnate, centro di Malnate, Vedano Olona).
- Le tariffe di pedaggio istituite (1,01 € per le automobili) sono ritenute in maniera unanime da cittadini e amministratori locali eccessivamente esose e non proporzionate alla lunghezza ed alla reale funzionalità del tratto di Tangenziale, viste anche le predette alternative.
- L'utilizzo della viabilità locale, principalmente attraverso la strada provinciale SP57 e le strade urbane dei comuni limitrofi all'autostrada, permette di imboccare la Tangenziale, in direzione "folla di Malnate" in un tratto intermedio evitando il pagamento del pedaggio.
- La brevità del tratto autostradale, insieme alle predette alternative gratuite attraverso la viabilità provinciale e locale, disincentivano gli automobilisti dal pagamento del pedaggio e dal compimento di impegnative procedure di registrazione per l'accredito automatico del pedaggio ("Conto Targa"). Tale comportamento dell'automobilista è presumibilmente slegato dal valore della tariffa di pedaggio e da ogni promozione marketing essendo connesso alla disponibilità di una alternativa gratuita al pagamento di un pedaggio per i soli 4,5 km di Tangenziale.

L'assetto viabilistico sopra descritto comporta la grave conseguenza di riportare il traffico veicolare nelle strade provinciali e urbane pressoché ai medesimi livelli rilevati *ante opera*. In particolare, sulla strada

provinciale SP57, che ancora si ricorda correre parallela al tratto di *Tangenziale*, sono tornate a formarsi le code di auto in entrambe le direzioni. Ma soprattutto, gli automobilisti sono tornati ad utilizzare la viabilità urbana dei comuni limitrofi al tratto di *Tangenziale* con le relative gravi conseguenze negative sulla viabilità ordinaria, sulla sicurezza dei cittadini e sull' inquinamento acustico e ambientale, in particolare nel centro abitato di Lozza che costituisce un naturale bypass da e verso Varese.

L'Amministrazione di Lozza comprende e approva l'istituzione del pedaggio autostradale sulla *Tangenziale di Varese* esclusivamente nella completezza dei due lotti previsti da progetto.

Per quanto sopra premesso, viste, in particolare, le gravi conseguenze che il siffatto assetto viabilistico comporta sulla viabilità e la sicurezza nelle strade comunali e provinciali dell'area, anche alla luce dei gravi disagi subiti dalla cittadinanza in questi anni a causa dei lavori di costruzione, visti anche i costi fissi di esercizio che il Comune dovrà sostenere per la manutenzione delle interferenze fognarie, il sottoscritto

CHIEDE

alle SS.LL., ciascuno per le proprie competenze e possibilità, di poter attivare ogni valutazione ed iniziativa atte alla sospensione del pedaggio autostradale nel tratto di *Tangenziale di Varese* al momento ultimato, rinviando l'istituzione del giusto e condiviso pedaggio solo al momento dell'ultimazione della *Tangenziale* stessa nella sua completezza.

In attesa di riscontro, fiduciosi della Vostra comprensione, disponibili ad ogni sorta di approfondimento, si porgono i più distinti saluti.

Il Sindaco di Lozza
Giuseppe Licata
(f.to)